

WPDDetails

#14

THEMA: *Jeugd*
BIJZONDERE BOOTVERHALEN

Interview **KINDERBURGEMEESTER
VAN SCHIERMONNIKOOG**

**JONGEREN WERKZAAM BIJ
WAGENBORG PASSAGIERSDIENSTEN
AAN HET WOORD**

WPDdetails

Jaargang 6 - #14
April/Mei 2021



5 Voorwoord directie

6 Inleiding thema Jeugd
Bijzondere bootverhalen

7 Duitse jeugdgroepen
Ameland onverminderd populair onder
Duitse jongeren

8 Oertocht

10 Samenwerking
Cloud Networks

12 Testvaart
Ivar Mosterman

14 Jeugd van WPD

Jongeren werkzaam bij WPD aan het woord

16 Facts & figures

Over de Duitse toerist

18 Eilander historie

Wagenborgdirectie als 'runners'

20 Ondernemer in beeld

De Welvaart Ameland

22 Kunsteiland

Rage 'Happy stones'

23 Actualiteiten



'Jongeren die als seizoenkracht bij WPD binnenkomen, willen vaak terugkomen'

Hans Nieuwenstein, Hoofd Operationele Dienst
Alma Tienkamp, HR adviseur



'Naast het operationeel houden van de bestaande systemen, zijn we samen met WPD ook altijd bezig om te innoveren'

Remco Hofman, Cloud Networks



25 Column

Ger van Langen

28 Collega rederij

Arriva Danmark

32 Interview kinderburgemeester van Schiermonnikoog

34 Evenementen en sponsoring

Jeugdschaken Schiermonnikoog

36 Ondernemer in beeld

Strandpaviljoen De Marlijn Schiermonnikoog

38 Het lekkerste van...

Amelander Aardappelhandel De Suihoek

40 Interview Hans Nieuwenstein en Alma Tienkamp

Hoe WPD innoveert in opleiding

42 Jong talent op het eiland

46 Nieuws uit de Groep

50 Veerbootcafé + agenda

51 Volgende editie + colofon

52 Vaste reiziger in beeld

Tom Kok



'Mijn vader zou het niet erg vinden als ik voor de binnenvaartopleiding ga'

Ivar Mosterman



'Ik wil me graag verder ontwikkelen binnen het bedrijf'

Harm de Jong, matroos

VVV Ameland, hét servicecentrum voor gast en eilander

voor:
informatie
verhuur van vakantiehuizen
(groeps)arrangementen
last minutes
excursies
kaarten, souvenirs, kleding e.a.
bibliotheek
ING servicepunt



vвамeland.nl



Bureweg 2, Nes
O.P. Lapstraat 6, Hollum
Tel. 0519-546 546



BESTE LEZER,

Kunnen we de jeugd voldoende bieden voor de toekomst? Heeft de jeugd wel voldoende perspectief? Of hebben we gewoonweg moeite om ze bij te benen? Vragen waar breeduit in deze tijd over gefilosofeerd wordt. Zorgen worden geuit in de pers en in het landsbestuur. De coronacrisis maakt de vragen nóg prangender. Het thema van deze editie van WPDetails gaat over de jeugd en hoe zij zich manifesteren. Klaar zijn voor de toekomst en omgaan met de vragen van het heden.

De afgelopen periode is wel duidelijk geworden dat de jeugd geremd wordt in hun functioneren. Er wordt een enorm beroep gedaan op hun flexibiliteit en vermogen zich aan te passen in een wereld die hen beperkt; beperkt door de gevolgen van de maatregelen tegen de verspreiding van Covid-19. Deze editie van WPDetails gaat desalniettemin in op de jeugd vanuit verschillende optieken.

WPDetails als spreekbuis voor medewerkers, eilanders, relaties en belanghebbenden en nu dus met name de jeugd, waarbij WPDetails ook een verjonging heeft ondergaan. Na 4 jaar gewerkt te hebben met een vast format, gaan we nu verjongen. De komende edities zullen we nieuwe wegen inslaan, verkennen en verdiepen. Vanuit verschillende hoeken en scherp op de details; WPD details.

Het Waddengebied is een broedplaats voor de natuur. Wij zijn onderdeel van die natuur en daarmee voorzien de Waddeneilanden ook in een broedplaats voor de jeugd. De gevolgen van de coronapandemie dwingt met name de jeugd om nieuwe wegen te verkennen en hun toekomst opnieuw te definiëren. We hopen dat deze uitgave van WPDetails u én hen inspireert. Een inspiratie die gesprekken en discussies op gang brengt. De inhoud mag reacties oproepen. Reacties met een mail aan de redactie. De redactie ziet ze graag tegemoet.

Ik wens u veel leesplezier.

Met vriendelijke groet,

Ger van Langen

Directeur Wagenborg Passagiersdiensten

BIJZONDERE BOOTVERHALEN

'Jeugd' is het thema van deze WPDetaïls. Veel jonge mensen komen aan bod in dit nummer, te beginnen met de kinderen uit groep 4 van Kardinaal de Jongschool op Ameland. Zij leiden dit magazine in met hun verhalen over de veerboot.

De één reist maar af en toe met de veerboot, sommigen maken bijna wekelijks de overtocht omdat hun vader aan de vaste wal woont. Maar vanwege corona blijven de meeste kinderen momenteel toch op het eiland. Als ze de veerboot pakken, dan doen ze dat vaak met het hele gezin, of alleen met hun papa of mama.

De veerboot is een vertrouwd voertuig voor de jonge kinderen. Toch vinden de meesten de boot nog altijd mooi. Hij is groot, er kunnen heel veel mensen op en je hebt een gaaf uitzicht op het dek. Sommige kinderen vinden de veerboot eigenlijk niet zo leuk, omdat ze het wat saai vinden aan boord. De meeste kinderen vermaken zich echter prima. Favoriete bezigheden? Kleetsen, naar buiten

kijken, spelletjes spelen, iets doen op de Nintendo, ipad of telefoon, kleuren of beneden verstoppertje spelen.

Dat een overtocht met de veerboot heel bijzonder kan zijn, hebben sommige kinderen ook ervaren. Velen hebben wel eens een zeehond gezien. Eén iemand zelfs een haai. Omdat zijn vader op de veerboot werkt, mocht één van de leerlingen eens een stukje sturen en toeteren. Een ander herinnert zich dat de hele boot eens moest wachten op iemand die zich verslapen had.

Weer een andere leerling had een keer geluk. De veerboot voer niet, dus mocht hij gratis met de snel-dienst. Iemand anders heeft ook een onvergetelijke herinnering. Hij was eens op de veerboot toen er ook een kraan op stond, en daar mocht hij in.

Mooie verhalen, en daar staat de rest van deze WPDetaïls ook weer bol van!

Klas 4, kardinaal de Jong school





Ameland ONVERMINDERD POPULAIR ONDER DUITSE JONGEREN

In normale tijden bezoeken vele Duitse scholen en jongerengroepen Ameland. Karin Drobny van de Duitse reisorganisatie Horizonte Reizen uit Münster heeft voor deze organisatie op het eiland gewoond en gewerkt. Het gevoel van vrijheid dat Ameland oproept, is wat de jongeren volgens haar aanspreekt.

Al in de jaren twintig van de vorige eeuw gingen groepen jongeren onder begeleiding naar Ameland. Door de Tweede Wereldoorlog lag dit een aantal jaar stil, maar sinds de jaren vijftig wordt de traditie stevast doorgezet. In die tijd liet een kerkelijke organisatie zelfs een keuken bouwen, zodat Duitse groepen vanaf die plek van maaltijden werden voorzien. De „Duitse Keuken“ bestaat tot de dag van vandaag.

Populair eiland

Van 2001 tot 2019 woonde Karin Drobny in het appartement boven de keuken, voor ze het stokje door gaf aan collega Felix. Ze kookte voor de groepen die via Horizonte Reizen naar het eiland kwamen. Daarnaast was ze een wandelende VVV: ze kon de groepsbegeleiders van adviezen en tips voorzien. Ze weet niet beter, of Ameland was altijd een populaire bestemming voor school- en jongerenreizen.



Amelanders zijn hartelijk richting de groepen. We hopen dat we snel weer naar Ameland kunnen reizen.

Er was een tijd dat er minder groepen kwamen en de groepen ook kleiner werden. Dit was te wijten aan het feit dat er minder kinderen in Duitsland waren. Ook het reisaanbod in Duitsland werd groter. Tegelijkertijd hebben veel eigenaren van groepshuizen hun huizen gerenoveerd en aantrekkelijk gemaakt voor groepen. Vooral schoolklassen in het voor- en naseizoen maakten hier gebruik van.

Genoeg vertier

Er zijn verschillende zaken die Ameland zo aantrekkelijk maken voor Duitse scholen en jongeren, volgens Karin. *“De groepen hebben een eigen huis. Ze hoeven niks te delen met andere gezelschappen, zoals in een hostel. Daarnaast zijn de activiteiten betaalbaar en is er genoeg te doen om één à twee weken mee te vullen. Verder is het strand groot en zijn Amelanders hartelijk richting de groepen.”*

Wat de Duitse jongeren zelf het fijnst vinden aan het eiland, is volgens Karin de verkeersveiligheid. *“Ze kunnen zelf naar het strand of het bos fietsen, het is veilig genoeg op de weg. Dat geeft ze een gevoel van vrijheid. We hopen dat we snel weer naar Ameland kunnen reizen.”*

Oertocht

De veerdienst is cruciaal voor de leefbaarheid op het eiland



Elke dag varen over het Wad de veerboten van Ameland en Schiermonnikoog naar de eilanden en weer terug. We gaan op zoek naar de verhalen op en achter de veerboot. De hele dag is het een gaan en komen van mensen met iedere minuut een ontmoeting of afscheid. De unieke verhalen die erachter schuilgaan, komen hier aan bod.



ALS U DENKT "DE OERTOCHT" DAT KOMT ME BEKEND VOOR, DAT KLOPT. DE 32 AFLEVERINGEN VAN DE BIJZONDER SUCCESVOLLE TELEVISIESERIE "DE OERTOCHT" WAREN IN 2017 EN 2019 TE BEKIJKEN VIA OMROP FRYSLÂN. DE FLIMMAKER VAN DE SERIE HERMAN ZEILSTRA GAAT NU MET ZIJN CAMERA IN DE HAND OP PAD VOOR WPDDETAILS. DE BELEVENISSEN VAN HERMAN ZIJN NAAST DEZE RUBRIEK OOK ONLINE TE VOLGEN.

Remie's familiecultuur

René Remie is druk bezig met twee fietsen achterop zijn auto. Hij wacht met zijn vrouw Liesbeth en zoon Theo op zijn andere zoon, Spaanse schoondochter en kleindochter Valeria. Remie is een Franse achternaam. Zijn voorouders waren gevluchte protestanten uit Frankrijk, zelf wonen zij gewoon in Groningen. Ze gingen vroeger als gezin regelmatig naar Ameland om het Groningse stadsleven te ontvluchten. Ze zijn er heel lang niet geweest en gaan herinneringen ophalen. Naast ons komt opeens een blauw lange BMW staan, de hond van René herkent de auto en begint te springen, hij deelt tegelijk ook een paar speelse voorpoten uit aan zijn baas en bavin. Oma Liesbeth wordt meegesleurd naar de auto en roept nog "Wij hebben het mooiste kleinkind van de hele wereld, maar dat zeggen alle oma's dacht ik."

Het doel van de reis is de familiecultuur overdragen aan de volgende generatie. Dat is extra bijzonder omdat schoondochter Irene Spaans is. Zij vindt het tot nu toe hartstikke leuk; "So far so good". Alleen de temperatuur is nog wat laag in vergelijking met haar thuisland, maar de zon schijnt en ze weet inmiddels dat dat in Nederlands al heel mooi is.



Uitgewandeld

Nikkie uit Groningen en Sieger uit Friesland zijn wel uitgewandeld in Groningen en Friesland. Net als de rest van Nederland wandelen ze zich een ongeluk en vonden het nu eens tijd om de eilanden te proberen. Dus daarom gaan ze een weekend naar Ameland. Sieger vertelt trots dat hij net een huisje gekocht heeft in Ureterp en Nikki studeert in Groningen. Ze hadden gehoopt dat de horeca open zou zijn, maar als dat niet zo is dan is het ook goed. "We moeten roeien met de riemen die we hebben", glimlacht Nikki.



Wagenborg in de samenwerking



wolken met Cloud Networks

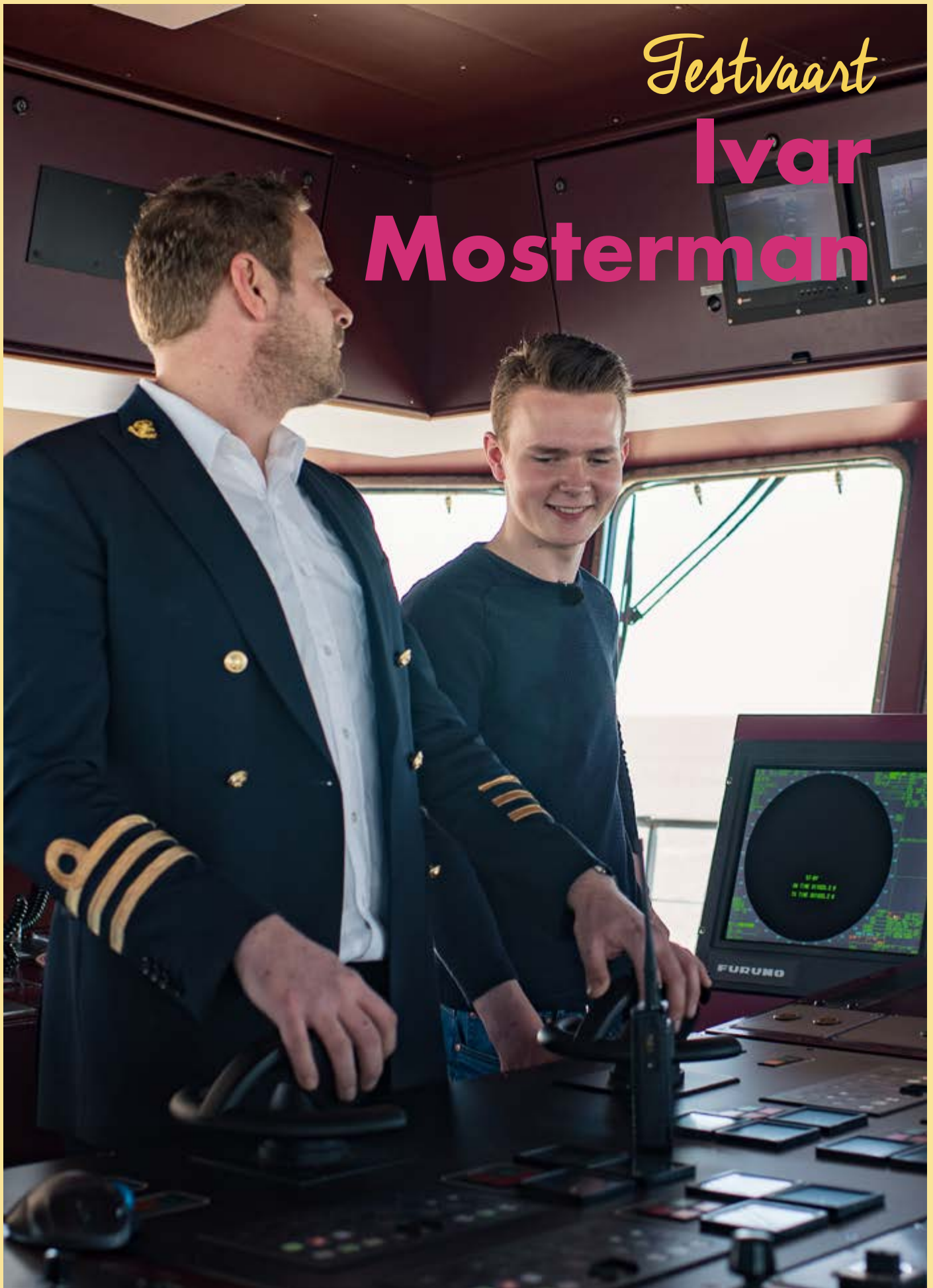
Cloud Networks is zeker als het om ICT gaat misschien wel de belangrijkste partner voor Wagenborg Passagiersdiensten. Alleen al in de laatste 3 jaren heeft Cloud Networks – ook wel aangeduid als CLNW – talrijke projecten opgeleverd: vernieuwing van de VOIP-telefonie, vernieuwing en uitbreiding van de glasvezelverbindingen, vernieuwing van de netwerkfaciliteiten, vernieuwing van het serverplatform waarop het boekingssysteem van WPD draait, en een bijdrage in de netwerkvoorzieningen voor het in 2020 door CREO opgeleverde parkeersysteem in Holwerd. Wagenborg Passagiersdiensten is in de wolken met Cloud Networks. Tijd voor een nadere kennismaking!

De samenwerking met directeur Remco Hofman gaat al een langere tijd terug dan het jaar 2018 waarin hij zijn huidige onderneming Cloud Networks startte. "Ik ken Wagenborg Passagiersdiensten al vanuit de tijd dat ik tijdens mijn studie stage liep bij Visser Communicatie, de voormalige netwerkleverancier van WPD. Directeur Vincent Visser haalde mij regelmatig op van school zodat ik hem kon assisteren bij de verschillende klussen. De combinatie van studie en praktijk zorgde ervoor dat ik in korte tijd grote stappen en direct na mijn studie in dienst kon bij Visser Communicatie," aldus Remco Hofman, "In 2016 werd Visser Communicatie overgenomen door UNET. Maar bij UNET miste ik de maatwerkprojecten en het werken in een klein dynamisch team. Daarom ben ik in september 2018 met Cloud Networks gestart. In eerste instantie met 2 medewerkers, maar inmiddels zijn we gegroeid naar 6 vaste medewerkers."

Wat doet CLNW nu eigenlijk? Remco Hofman: "Onze core business is connectiviteit. Wij adviseren over en implementeren zakelijke glasvezelnetwerken, straalverbindingen, indoor en outdoor wifi-oplossingen, internetverbindingen, VOIP-telefonie en VPN-verbindingen. Vaak gaat het bij onze klanten om maatwerk, en moet er volledige beschikbaarheid zijn van de geleverde diensten. CLNW is voor al deze diensten het aanspreekpunt voor de klant."

"Onze onderneming bestaat uit een compacte groep professionele mensen," vervolgt Remco Hofman, "Wij zijn onafhankelijk. Persoonlijk contact is voor zowel ons als onze klanten heel belangrijk. Bij ons tref je geen grote servicedesks aan. Wij zijn altijd bereikbaar, 24 uur per dag en 7 dagen per week." CLNW heeft de laatste jaren behoorlijk wat expertise opgebouwd in de maritieme sector. Naast Wagenborg zijn Rederij Doeksen en Rederij Spido ook klant van CLNW. CLNW werkt voornamelijk met klanten die iedereen wel kent, zoals Pathé Theaters. "Vroeger werden nieuwe films rondgebracht naar de bioscopen. Tegenwoordig vindt de filmdistributie vanaf de leveranciers naar de theaters via ons beveiligde netwerk plaats. Een omvangrijk maar stoer project dat wij uitgevoerd hebben," vertelt Remco Hofman trots.

Hofman noemt de samenwerking met Wagenborg Passagiersdiensten zeer waardevol: "WPD verwacht een hoge beschikbaarheid wat betreft de netwerkfaciliteiten. Naast het operationeel houden van de bestaande systemen, zijn we samen met Wagenborg ook altijd bezig om te innoveren. Dit voorjaar worden de veerboten voorzien van nieuwe straalzenders die voor een snellere en stabielere internetverbinding aan boord moeten zorgen. Op de daken van de stuurhuizen van de veerboten worden automatisch roterende antennes geplaatst. Deze roterende antenne blijft op basis van GPS altijd gericht op de walzender. De huidige problemen met de straalverbindingen behoren dan tot het verleden."



Testvaart

Ivar

Mosterman



Een keer een dagdeel meelopen met iemand van WPD. Van de stuurhut tot de machinekamer. Een unieke mogelijkheid om kennis te maken met de veerdienst en het werk achter de schermen. In deze nieuwe rubriek neemt telkens een eilander een kijkje bij WPD om ons bedrijf beter te leren kennen. Het spits wordt afgebeten door Ivar Mosterman (16), die het heel leuk lijkt om later zijn geld op het water te verdienen.



Ivar Mosterman (16) loopt een dienst mee met kapitein Willem Groenewold en zijn bemanning op m.s. Sier. Ivar komt via de loopbrug aanlopen en meldt zich op het dek van de veerboot die aan de veerdam van Nes ligt. Na een korte kennismaking met de kapitein en bemanning gaat hij direct aan de slag met het lossen van het schip. De energieke stuurman Mark Molenaar neemt hem mee naar het autodek en leert Ivar gelijk wat over gastvrijheid. Mark: "Wij Amelanders steken altijd de hand op. Dat menen we niet altijd, maar we doen het wel". Ivar - zelf eilander - snapt wat hij bedoelt. Zijn hand gaat ook omhoog en Mark laat hem weten dat hij goed bezig is. De mensen in de auto's zwaaien vriendelijk terug en het lossen van het schip gaat als vanzelf.

Het valt op dat Ivar koelbloedig is en niet in de war raakt van de hectiek op het dek. Mark reageert hierop met de mededeling, dat dit alleen het lossen nog maar was en dat straks de auto's er wel goed op moeten komen. Dat kan best een puzzel zijn. "Ben je een beetje goed in puzzelen?" vraagt hij. Ivar antwoordt als eilander onderkoeld met: "Nee". Dit maakt Mark alleen maar enthousiaster en doet hem besluiten toch maar even te helpen, anders krijgen we vandaag niet alle auto's aan de overkant.

Binnenvaart opleiding

Mark wordt serieus en vertelt over hoe je de auto's begeleidt naar een zo goed mogelijke plek op het dek. Hij doet de eerste paar auto's even voor. Daarna probeert Ivar het. Nog wel een beetje onwennig, maar kapitein Willem Groenewold is verbaasd dat hij het schip nu al aan het laden is. "Nou, dat gaat goed met Ivar zie ik wel..." klinkt er over de portofoon.

Na een krachttest met de kabel die over het dek gespannen wordt, vertelt Ivar dat hij in mei moet weten wat voor opleiding hij wil gaan doen. Zijn vader is timmerman en die zou het leuk vinden als hij ook timmerman zou worden. "Maar hij zou het ook niet erg vinden als ik voor de binnenvaartopleiding ga", vertelt Ivar. Ook de combinatie werken en leren ziet hij zelf wel zitten. Vooral nieuwe plekken ontdekken en omgaan met mensen spreekt hem aan.

Ivar heeft heel veel informatie gekregen van de bemanning. Hij heeft niet alles kunnen onthouden aan het eind van de middag. Maar het was wel een geweldige ervaring.

JONGE MEDE Wagenborg

Bij Wagenborg Passagiersdiensten werken veel jonge medewerkers. Sommigen studeren nog, sommigen zijn bezig met de opbouw van hun carrière bij dit bedrijf. Wij gingen met een aantal van hen in gesprek.



Richard Haitzma (18) werkt sinds een jaar als kaartverkoper en controleur bij Wagenborg Passagiersdiensten. Als het rustig is, werkt hij twee keer in de week op het havenkantoor in Holwerd. In het hoogseizoen loopt dit op naar vijf keer in de week. Vooral het contact met mensen vindt hij leuk. Hij leert er ook van. *“Je hebt te maken met veel verschillende mensen. Soms hebben ze vragen en moet ik dingen uitleggen. Soms hebben ze kritiek, bijvoorbeeld omdat de boot vertraging heeft. Daar leer je mee omgaan.”* De zomerperiode van vorig jaar vond hij tot dusver het leukst vanwege de vele reizigers. Daarnaast vindt hij het contact met zijn collega's fijn. Tot slot is deze baan perfect te combineren met zijn studie biomedical engineering aan de Rijksuniversiteit Groningen. *“Ik ben blij dat ik deze baan heb.”*

Vorig jaar juni begon **Jurjen Douwe de Vries (24)** als WPD-medewerker bij de poortjes op Ameland, die toen vanwege corona daar waren neergezet. Inmiddels werkt hij op oproepbasis als matroos en machinist. *“Die afwisseling is leuk. Zo kun je alle facetten meemaken. Omdat ik op het havenkantoor heb gewerkt, weet ik ook wat daar speelt. Hierdoor kan ik goed schakelen met de collega's daar.”*

Hij heeft de Zeevaartschool in Delfzijl afgerond. Tijdens zijn opleiding heeft hij talloze zeemijlen afgelegd. Varen van en naar een eiland is dan wel even anders. *“Wat trouwens wel hetzelfde is, is dat je in een team werkt en dat ieder zijn eigen taak heeft. En de veerboot heeft ook een behoorlijke machinekamer. Dat vind ik uiteindelijk toch het leukste: de techniek.”*



WERKERS BIJ Passagiersdiensten



Wietske Boonstra (20) vindt het mooi om met mensen te werken. Ze werkte in eetcafé Amelander Veerhuis in Holwerd toen ze op de hoogte raakte van een vacature bij Wagenborg Passagiersdiensten. Na sollicitatie was de nieuwe job in de pocket. Sindsdien werkt ze als oproepkracht op het havenkantoor van Holwerd. *“Vooral kaartjes scannen, helpen bij de toegangspoortjes en fietsers helpen bij de fietsingang.”*

Ze heeft met allerlei mensen te maken: Nederlanders, Duitsers, Engelsen en soms Fransen. *“Met Duits en Engels red ik me wel. Zolang je een paar standaardzinnen in je hoofd hebt, kom je al een heel eind.”* Goed communiceren is één van de dingen die ze dankzij het werk leert. *“Komt wat ik zeg duidelijk over, snappen ze wat ik bedoel?”* De drukke dagen vindt Wietske het leukst. *“Ik vind het fijn om altijd bezig te zijn.”*

Harm de Jong (30) uit Anjum werkt sinds zijn achttiende bij Wagenborg Passagiersdiensten. Hij begon als matroos op de Esonborg tussen Oostmahorn en Schiermonnikoog. Inmiddels is hij al wat jaren matroos op de veerboot van Lauwersoog naar Schiermonnikoog.

De afgelopen tijd heeft hij onder meer zijn groot vaarbewijs en Zoute Veren Nautisch gehaald. Met de papieren die hij heeft behaald, hoopt hij ooit door te kunnen groeien als stuurman. *“Ik wil me graag verder ontwikkelen binnen het bedrijf. Maar in de tussentijd vermaak ik me als matroos prima. Ik heb het mooiste kantoor. Varen over de Waddenzee heeft altijd zijn charme.”*





Jonge eilandbezoekers

De Duitse toerist is van grote waarde voor de economie van Ameland. En dat geldt in het bijzonder voor Duitse jeugdgroepen. Je hoeft Annet Boelens, voorzitter van de Vereniging Groepsverblijven Ameland maar een vraag te stellen en ze somt moeiteloos een ongekende hoeveelheid informatie en data op over jongeren.

We zetten een aantal wetenswaardigheden op een rijtje.

- Jaarlijks komen zo'n 250.000 jongeren naar Ameland met een school- of groepsreis. Normaal gesproken. In 2020 kwam er door corona geen enkele groep naar Ameland en dit jaar wordt dat waarschijnlijk niet anders.
- In het voorjaar komen vooral schoolklassen, met 20 tot 40 kinderen, naar Ameland. Die verblijven er dan twee nachten of een midweek.
- In het hoogseizoen en tijdens de Duitse herfstvakanties verblijven voornamelijk Duitse groepen in de Amelandse groepsaccommodaties. Die komen vooral uit Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en Rijnland-Palts.
- Groepsreizen vanuit Duitsland ontstonden na de oorlog. Vanuit de kerk werden 'bleekneusjes' uit het Ruhrgebied naar Ameland gestuurd om aan te sterken in een gezonde omgeving. Ameland was hierin uniek: de jongeren werden naar geen ander eiland gestuurd. Nog steeds is Ameland hét eiland voor Duitse kindergroepen, vanwege de vele groepsaccommodaties.
- In Duitsland is het gebruikelijk dat jongens en meisjes apart op groepsreizen gaan. Tien jaar geleden was het vrij normaal dat Duitse kindergroepen twee keer drie weken naar Ameland gingen - eerst de jongens en dan de meisjes. Tegenwoordig verblijven ze 10 tot 14 dagen in een Amelandse groepsverblijf.
- Lange tijd verbleven in de herfstvakantie de laatste gasten in de groepsaccommodaties. Maar dankzij grote evenementen in november en december zijn nu ook die maanden populair.
- Vóór corona kende Ameland 50 groepsaccommodaties. Dat zijn er inmiddels 42. Een paar eigenaren zijn gestopt en een paar hebben de locatie omgebouwd tot vakantieappartementen. Corona was niet in alle gevallen de aanleiding, maar meestal wel de katalysator.



KNRM redders op Ameland

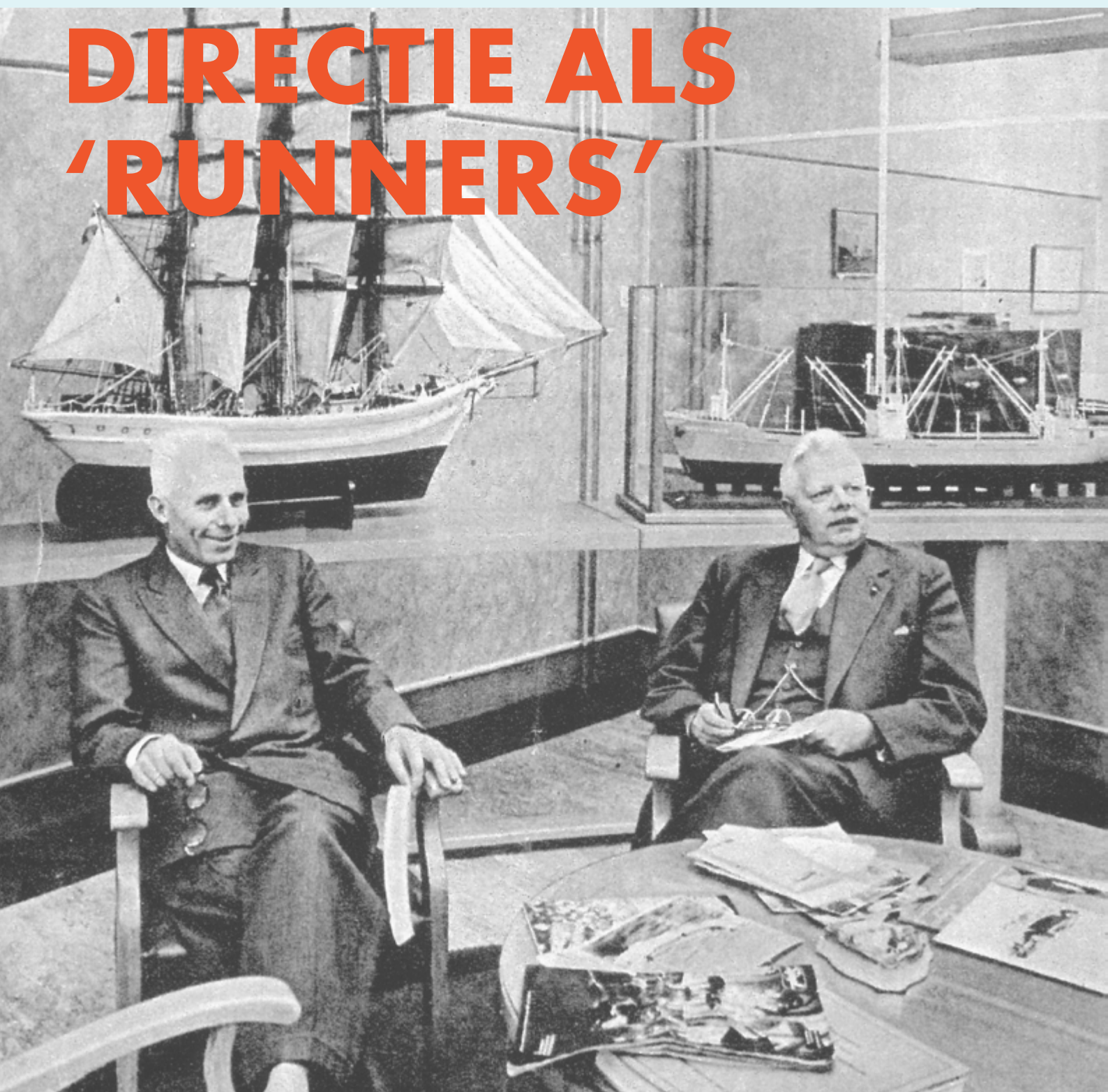
Op Ameland zijn twee van de 45 reddingstations gevestigd van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Reddingboten Maria Hofker op Nes en Anna Margaretha op Ballumerbocht en het kusthulpverleningsvoertuig worden bemand door een beroepsschipper en 35 vrijwillige bemanningsleden.

Zij staan 365 dagen per jaar paraat, bij nacht en ontij, voor het redden van mens en dier. Snel, professioneel en kosteloos. In de zomermaanden wordt het strand bewaakt vanaf vier strandposten door KNRM Lifeguards.

De KNRM is volledig afhankelijk van donateurs. Help mee en steun onze vrijwilligers met je donatie. www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

WAGENBORG DIRECTIE ALS 'RUNNERS'



De Wagenborgdirecteuren en zwagers Geert Wagenborg (links) en Lourens Vuursteen sloegen een verbod van de Scheepvaartinspectie in de wind en monsterden in de nazomer van 1958 als runners aan op een Engels sloopschip (foto: archief Henk Zuur).

REEDS GEDURENDE ENIGE MAANDEN LAG EEN DRIETAL ENGELSE SLOOPSCHEPEN IN DE HAVEN VAN DELFZIJL OM NAAR HOOGEZAND TE WORDEN GESLEEPT NAAR EEN ALDAAR GEVESTIGD SLOOPBEDRIJF. GEDURENDE HET OPONTHOUD IN DELFZIJL WERD EEN GEDEELTE VAN DIT BEDRIJF OVERGEBRACHT NAAR LEMMER, NAAST DE TOENMALIGE SCHEEPSWERF 'FRIESLAND'. VOOR DE DRIE SLOOPSCHEPEN BETEKENDE HET DAT ZIJ "BUITENOM" VIA HARLINGEN NAAR LEMMER GEBRACHT MOESTEN WORDEN.

Zaterdag 20 september 1958 kreeg Lourens Vuursteen (1894-1968), die samen met zijn zwager Geert Wagenborg (1902-1984) de directie vormde van E.Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf N.V. en Wagenborg Passagiersdiensten N.V., vanaf een duintop op Schiermonnikoog de onderweg naar Harlingen zijnde sleepboot Watergeus in de kijker met een van de sloopschepen aan de sleeptros. Enkele uren later werd hij via de Schiermonnikogepensionhouder Talsma gebeld dat het sleeptransport wegens het plotseling ziek worden van een van de runners (*) – alsook het, volgens sleepbootkapitein Jan van Wijk, ophanden zijnde slechte weer – weer op de terugreis was naar Delfzijl. Besloten werd dat zaterdag 27 september opnieuw een poging zou worden ondernomen het eerste sloopschip naar Harlingen te brengen. De opdracht van rederij-inspecteur Wim Vuursteen, de oudste zoon van Lourens Vuursteen, aan kapitein Van Wijk luidde kort en bondig: "En dan zal het je vast lukken!"

En zo gebeurde het. Als runners op het sleepschip bevonden zich de beide directeurs Lourens Vuursteen (toentertijd 64) en Geert Wagenborg (56). Als resp. oud-kapitein ter grote vaart en afgestudeerde machinist aan de MTS in Dordrecht beschikten beide heren over een degelijke kennis van zaken. Ook Lourens' jongste zoon Egbert L. Vuursteen (31) en enkele andere Wagenborgcollega's die het 2500 tons Engelse stoomschip weer onder stoom probeerden te krijgen, behoorden tot de runnersploeg.

Met gebruik van de nog aanwezige kolen lukte dit zowaar. Gejuich ging op toen de schroef begon te draaien. Men wist zelfs te komen tot een toerental van 25 per minuut!

Het werd een avontuurlijke reis, temeer omdat het verbod van de Scheepvaartinspectie het schip te bemannen genegeerd werd. "Wie zain wel wat ons der van overkomt...", was de mening.

Met de twee jaar eerder in dienst gekomen sleepboot Watergeus, die zo'n 450 pk in werking stelde, voorop, ging het met een behoorlijk gangetje voorwaarts. Zwart van het kolengruis hielden Geert Wagenborg en Lourens Vuursteen om toerbeurt de wacht en rolden ze zich in een deken op een harde bank.

Goed verlopen, niks gebeurd

Zonder het te weten at de vegetarische Geert Wagenborg voor de eerste keer in zijn leven spek, die weggemoffeld was in de stampot. "Lekker eten, Woagnbörg?" had een van de als kok gepromoveerde collega-runners gevraagd. Wagenborg bevestigde dit en zou een tweede prak niet versmaden! Hilariteit alom. De sympathieke directeur had de "grap" best gewaardeerd. Ten noorden van Ameland wist Egbert L. Vuursteen vanaf het sloopschip met behulp van morsetekens met een zaklantaarn de passerende en bij Wagenborg in vaste bevrachting varende coaster Louise Emilie te verzoeken via Scheveningen Radio aan zijn broer Wim in Delfzijl te melden dat het sleeptransport goede vordering richting Harlingen maakte.

Ofschoon het sloopschip ontzettend gierde, wist men, door er nog een 'schepje boven op te doen', zondag 28 september om 06.30 uur Harlingen te bereiken, waar de Wagenborgploeg voor het verdere transport van het schip naar Lemmer werd afgelost. Ook het tweede sleepschip volgde deze weg. Het transport van het derde schip, dat reeds te zeer onttakeld was en zelfs geen dek meer had, ging via de Waddenzee.

Of en welke sancties Rederij Wagenborg door de Scheepvaartinspectie kreeg opgelegd, is niet bekend. Het zal zeker afgedaan zijn met 'goed verlopen, niks gebeurd'. De avontuurlijke reis van de beide Wagenborgdirecteurs, die iets liet zien van de "geest der oude helden", was het echter waard in de kronieken van het bedrijf te worden vermeld.

*Een zeeman, die op een gesleept object meevaart en dit zeewaardig moet houden (Van Dale)



Ondernemer in beeld
**Taco Zandbergen
blaast nieuw leven
in oud café**



Met respect voor het oude en met een eigentijdse kijk heeft Taco Zandbergen (27) 'De Welvaart' in Hollum nieuw leven ingeblazen. Toeristen én Amelanders zijn er blij mee.

Schiermonnikoog, Vlieland, Terschelling: allemaal eilanden waar voormalig Zwollenaar Taco vroeger vaak kwam. Toen hij zijn vriendin ontmoette, kwam daar Ameland bij. *"Zij vierde hier altijd al vakantie."* Vanzelfsprekend ging Taco een paar keer mee. Ook hij werd verliefd op het eiland. Wat hem onder meer aansprak? Horeca-ondernemerschap.

Huiskamersfeer

Taco, opgeleid tot licht- en geluidstechnicus, heeft veel werkervaring binnen de horeca. Hij had altijd al de droom om ooit een eigen horecagelegenheid te beginnen. Hoe hij de perfecte horecazaak voor zich zag? *"Een plek met een huiskamersfeer waar je rustig kunt zitten eten, borrelen en spelletjes spelen. Een plek waar jong en oud zich fijn voelt. En speciaalbier moet centraal staan. Ik brouwde vroeger zelf bier en was bij mijn vorig werk de speciaalbier-man."*

Uiteindelijk hoorde hij over een leegstaand pand in Hollum. Gebouwd in 1662 als commandeurswoning. Later deed het dienst als herberg en hotel en sinds de Tweede Wereldoorlog was het een café. Sinds 2011 stond het pand echter leeg. Taco zette een ondernemersplan op papier dat de eigenaar en de huurder van het pand, brouwerij AB-Inbev, aansprak en kreeg groen licht.

Trots gevoel

Het gros van het benodigde geld harkte hij bijeen middels crowdfunding, een deel nam de brouwerij voor zijn rekening. In april 2019 kreeg Taco de sleutel en begon het klussen. Vrienden en familie hielpen hem om het vergane houtwerk te vervangen en het geheel te voorzien van een frisse lik verf. Op 19 juli gingen de deuren open.

Een gevoel van trots borrelt in hem omhoog als hij ziet hoe zijn gasten smikkelen, lachen en genieten van de fijne biertjes - hij heeft ongeveer honderd bieren op tap en in fles. De Welvaart liep vanaf dag één als een trein. Maar nog geen jaar na opening kwam de eerste lockdown. En inmiddels is de tweede lockdown alweer een half jaar een feit.

Oude elementen

Het scheelde aanvankelijk nog dat De Welvaart ook vier kamers verhuurt. *"Maar door de avondklok kwam dat ook stil te liggen."* Het is een moeilijke tijd die gepaard gaat met de nodige zorgen. Taco benut zijn tijd niettemin zo nuttig als hij maar kan. Hij heeft een vriescel in de schuur gerealiseerd en nieuwe kasten gemaakt.

De serre wil hij voorzien van een fraai behang en veel planten. *"Stapsgewijs maken we het hier steeds mooier."* Alles wat hij doet, doet hij met een zeker respect voor het oude. Zo zaten er spreuken op de plafondbalken. Die bleken van vroegere vaste kroeggasten. *"Die hebben we opnieuw op de balken geplakt."*

Achterin de zaak hangen foto's van voormalige eigenaren. En op één van de pilaren hangt een oude foto van een Fries paard dat ooit graag het café in wilde. Dit soort elementen worden gewaardeerd door Amelanders. Het mooiste compliment dat Taco tot dusver kreeg, was: *"Het voelt hier weer als vanouds."*

Beleving thuisbezorgd

Hoewel gasten ontvangen voorlopig niet mogelijk lijkt, doet De Welvaart wel aan afhalen en het bezorgen van eten. Dat loopt goed. *"Bij elke bestelling doen we een bedankbriefje, speciale servetten en een playlist met muziek die we hier zoal draaien. Zo proberen we ook de sfeer van hier mee te geven. Maar ik hoop natuurlijk vooral dat we snel weer de deuren mogen openen."*

MENSEN BLIJ MAKEN MET HAPPY STONES

Het is een hobby waar Monique Mosterman helemaal aan verslingerd is: het maken van Happy Stones. Sinds het beschilderen van de eerste steen in januari, heeft ze er al iets van honderd gemaakt.



Monique is juf op de Kardinaal de Jongschool, voor groep 1 en 2. Tijdens de lockdown moest ze iets bedenken wat kinderen thuis konden doen. Ze had al eens gelezen over Happy Stones: stenen die beschilderd worden en vervolgens her en der worden achtergelaten. De vinder mag hem meenemen en houden, of op een andere plek neerleggen. Dát leek Monique en haar collega's wel wat.

Mensen blij maken

Bij Aannemersbedrijf Spoelstra kon ze terecht voor steentjes. De kinderen uit groep 1, 2 en 3 mochten er twee uitzoeken om te beschilderen. Er bleven nog genoeg over. Monique, die graag creatief is, ging daarom zelf ook aan de slag. Met aquarelstiften heeft ze sindsdien ruim honderd Happy Stones gemaakt.

"Het is leuk om met zo'n steen bezig te zijn", zegt Monique. "Waar leg je hem neer? Wie gaat hem vinden?"



Er zijn mensen bewust op zoek naar Happy Stones, zeker nu er verder weinig te doen is. Soms krijg ik een vrolijk berichtje van een vinder via Instagram of Facebook. Dat maakt het extra leuk. Ik vind het mooi om mensen hiermee blij te maken."

Ver reizen

Voor Monique is het een hobby die blijft. Ze leert steeds mooier tekenen, mede dankzij haar getalenteerde schoonmoeder. "Ik begon ooit met cartoons, maar teken nu vooral dieren. Mijn schoonmoeder geeft mij tips om zo levensecht mogelijk te tekenen. Maar het is ook leuk om iets typisch Amelands op zo'n steen te tekenen, zoals de vuurtoren of de veerboot. Vooral als je nagaat dat zo'n steen ver kan reizen en uiteindelijk zelfs in Brabant kan belanden. Ik wil zelf nog eens een steen maken ter ere van mijn moeder. En dan hoop ik dat die het hele land door gaat."



CO₂ COMPENSATIEFONDS HONOREERT DRIE DUURZAME VOORSTELLEN

Het CO₂-compensatiefonds van Wagenborg Passagiersdiensten heeft drie duurzame projecten gehonoreerd. Met een bijdrage uit het fonds worden fruitbomen geplant op Schiermonnikoog, krijgt dat eiland enkele openbare drinkwaterpunten en bindt op Ameland het MadNes Festival de strijd aan met achtergelaten sigarettenpeuken. Het fonds is in het leven geroepen om de CO₂-uitstoot van het reizen met de veerdienst te compenseren. De dorpsbelangen op Schiermonnikoog en Ameland vormen de onafhankelijke beoordelingscommissie. Eilanders kunnen elk jaar in januari projecten indienen die uit het fonds gefinancierd kunnen worden.



DUURZAME BEDRIJFSKLEDING

Duurzaam, zichtbaar, functioneel en sportief is de nieuwe bedrijfskleding. Niet dat de bekende blauwe kleding waaraan WPD'ers te herkennen zijn, helemaal is veranderd. De uitstraling blijft hetzelfde, maar er is meer evenwicht in het sparen van het milieu en de kwaliteit van de bedrijfskleding. Voor de collectie is gebruik gemaakt van biologisch katoen en gerecycled polyester van PET-afval. Bij het maken van gerecycled polyester wordt 70% minder energie verbruikt, 86% minder water en het proces zorgt voor 75% minder CO₂-uitstoot dan bij het maken van regulier polyester. Zo worden in 1 softshell jas ongeveer 25 PET-flessen van 2 liter gerecycled.



CO₂ REDUCTIE CERTIFICAAT

Per 1 maart 2019 is de hele vloot van Wagenborg Passagiersdiensten overgestapt op de brandstof ChangeXL. Dit is een B7 biodiesel met een toevoeging van een mengsel van natuurlijke enzymen. Door een katalytische proces ontstaat een meer efficiënte en volledige verbranding. Met als resultaat minder uitstoot van CO₂. Over 2020 is er een reductie behaald van maar liefst 1.618.416 kilo!



Ontdek Schiermonnikoog!



Perspectief jongeren op de eilanden

Het Fries Sociaal Planbureau (FSP) heeft in 2018 opnieuw gekeken naar de bevolkingsontwikkeling van de Waddeneilanden. Zorg over vergrijzing, ontgroening en gebrek aan perspectief voor jeugd en jongvolwassenen was de aanzet. De Covidpandemie doet er nog een schepje bovenop. Zorgen over gebrek aan perspectief voor jongeren worden breeduit in de pers aangehaald. Bestuurders roepen het Rijk op om jongeren weer perspectief te bieden.

Maar wordt de juiste vraag wel gesteld? Waarom zou er geen perspectief zijn? Bij perspectief gaat het over in de verte kijken, verhoudingen beter zien. Het probleem is eerder dat we niet in de verte kijken, maar ons richten op het hier en nu: dingen die we op dit moment niet kunnen doen, zoals we dat wel graag zouden willen. Natuurlijk is dat, ook voor jongeren, uitermate vervelend.

De huidige maatschappij biedt continu entertainment. Kinderen hebben alles onder de knoppen van hun tv, computer en xbox. Ze worden grootgebracht in een cultuur waarin weinig ruimte lijkt te zijn voor het ontwikkelen van creativiteit en het ontplooiën van de ziel. En ze hebben niet geleerd zich te vervelen. Terwijl

verveling juist een broedplaats kan zijn voor nieuwe ideeën, je eigen interesses en talenten ontdekken. Oftewel je houvast.

Blaise Pascal schreef het al: 'Alle ellende van de mens heeft maar één oorzaak, namelijk dat zij niet in staat is rustig in een kamer te blijven'. Dat vinden we inderdaad lastig, we zoeken continu naar vermaak. Door in deze tijd zo op gebrek aan perspectief te hameren, wek je juist de indruk er afhankelijk van te zijn. Dat is benauwend. Bovendien is het funest voor ons vermogen om te gaan met onvoorspelbare gebeurtenissen (zoals virusuitbraken).

De jongeren van de eilanden hebben wél geleerd in de verte te kijken en gebruik te maken van hun creativiteit; er was gewoonweg minder te doen in verhouding tot "de wal". De omstandigheden op de Waddeneilanden bieden kansen. Kansen voor jongeren en jongvolwassenen. Kansen op het gebied van zorg, onderzoek, toerisme en thuiswerken. Het aantal jongvolwassenen (18 tot 30 jaar) op de Waddeneilanden is in de afgelopen vijf jaar weer toegenomen. Uit het onderzoek van het FSP bleek dat de sociale binding en de natuur grootste trekkers zijn: rust en ruimte als perspectief.



De verveling kan onze creativiteit opwekken.





ELEKTRISCHE VEERBOTEN

Arriva Danmark

**BRENGEN EMISSIELOOS
VAREN DICHTERBIJ**





BIJ ARRIVA DENEMARKEN IN KOPENHAGEN ZIJN RECENT 7 ELEKTRISCH AANGEDREVEN FERRIES VAN DAMEN TYPE 2306 E3 AFGELEVERD. ARRIVA EXPLOITEERT DE SCHEPEN NAMENS HET DEENSE OV-OVERHEIDSORGAAN MOVIA. HET IN GEBRUIK NEMEN VAN DEZE VEERBOTEN BETEKENT EEN ENORME STIMULANS VAN ELEKTRISCH OPENBAAR VERVOER OVER WATER.

Toen lokale vervoerder Movia in Kopenhagen de openbare aanbesteding voor openbaar vervoer over water uitbracht, was schoner en duurzamer vervoer een belangrijke doelstelling. Movia zat hierbij op de lijn van Arriva, dat innovatie omarmt om de impact op het milieu te verminderen.

Automatisch opladen

De veerboten in Kopenhagen varen een route van ongeveer een uur door de stad, met onderweg diverse haltes. Aan het einde van de route worden de ferries volledig automatisch opgeladen via een innovatief oplaadsysteem. Zodra de boot voor de kant komt, wordt er een Wifi-verbinding gemaakt en ontstaat er een veilige verbinding tussen het schip en de laadinfrastructuur. Er gaat een pen uit de oplader het schip in en als beide goed met elkaar zijn verbonden, begint het laden. Dit neemt slechts 10 minuten in beslag. Er is een walstroomoplossing voor de elektriciteitsvoorziening, waarbij 60 procent van de elektriciteit voor de operatie afkomstig is van een duurzame bron. Denemarken is overigens veeleer gevorderd als het gaat om groene stroom.

Koplandig

De ferries varen door de binnenhaven met een relatief lage snelheid van 10 à 12 km/u. Er kunnen maximaal 80 passagiers worden vervoerd en ook fietsen kunnen mee aan boord. In Nederland stappen passagiers aan de zijkant van een veerboot op en af. In Scandinavië maken veerboten altijd een koplandig, dus ze leggen aan met de kop naar de wal. Zo zit in de Arriva-ferries de schipper voorin met volledig zicht op de klep en passagiersstromen.

Gewenning

De elektrische ferries bij Arriva Kopenhagen zijn nu bijna een jaar in de vaart. De passagiers waren direct vanaf de eerste dag enthousiast. Daarbij spelen het prachtige open en ruimtelijke interieur met de grote ramen, het super stille varen zonder trillingen en geen stank zeker een rol. Inmiddels is de bemanning ook zeer positief, maar elektrisch varen heeft in het begin wel wat gewenning gekost. Zij waren vertrouwd met de oude kunststofbootjes met 2 dieselmotoren en gewend om hard aan de hendels te trekken... een meter voor de kant nog even vol achteruit. De nieuwe boten hebben een hele andere karakteristiek. Via monitoring op afstand zijn de kapiteins bij de hand genomen om te wennen aan de overstap.

Geen ver-van-mijn-bed-showt

Het project in Kopenhagen is een succes, de boten varen dagelijks af en aan door de stad. Vrijwel een kopie van de veerboten in Kopenhagen, ook volledig elektrisch, gaat vanaf voorjaar 2022 het personenvervoer over water verzorgen in de regio Dordrecht. Daarmee komt stedelijk elektrisch openbaar vervoer over water dichterbij huis.

Toekomst

De vraag is of elektrisch varen binnen afzienbare tijd, net als de elektrische auto, een vlucht gaat nemen. En zal elektrisch varen dan ook op het Wad gaan gebeuren? Dat zou zo maar kunnen, want we hebben het hier over relatief korte routes. De mondiale energiesector is ingrijpend aan het veranderen, dit betekent dat er mogelijk ook nog andere duurzame oplossingen in beeld komen. Dat er de komende jaren veel gaat veranderen is duidelijk. We leven in interessante tijden.

Technisch gegevens Ferry 2306 E3

- Lengte 23,3 meter, breedte 5,6 meter
- Diepgang 2,3 meter
- Passagiers 80
- Maximum snelheid: 16,6 km/u
- Constructie; staal (duurzaam en makkelijk te recycleren)
- Vermogen 2 x 100 kW
- Accupaciteit 180 kWh (oplaadtijd circa 10 minuten)
- 2 schroeven en 2 roeren + kleine boegschroef op kop ter assistentie
- Ontwerp en bouw: Damen Shipyards





Kinderburgemeester skatebaan op



Foto: Romy Dam

Thijmen wil Schiermonnikoog

Een skatebaan, een nieuwe glijbaan bij het zwembad en trampolines voor de kinderboerderij. Dat is wat Thijmen Bouwkamp (10) wil bereiken in het jaar dat hij kinderburgemeester van Schiermonnikoog is. Puur omdat hij weet dat andere kinderen daar blij van zouden worden.

Toen op zijn school bekend werd dat het termijn van voormalig kinderburgemeester Sabine Ab er bijna op zat en het tijd werd voor nieuwe verkiezingen, stond Thijmen niet direct te springen om mee te doen. *"Kinderburgemeester zijn is best groot. Je moet allemaal dingen doen."* Maar toen hij wat langer nadacht, leek het hem toch tof. *"Ik ben wel een beetje een baasje. Dat iedereen weet wie je bent, vind ik leuk."*

Inzetten voor anderen

Dus begon hij zijn 'campagne' tegen drie andere potentiële kinderburgemeesters. Elk van hen werd gevraagd om een filmpje te maken of een verhaal te schrijven over waarom ze kinderburgemeester wilden worden. *"Met mijn moeder heb ik een filmpje gemaakt bij de vuurtoren."* Hij vertelde daarin dat hij een echte eilander is en veel eilanders kent. En dat hij hoopt er samen wat moois van te maken.

Wat hij als kinderburgemeester wil bereiken, is dat er een skatepark komt, plus een nieuwe glijbaan bij het zwembad en trampolines bij de kinderboerderij. Niet zozeer voor zichzelf - zijn hobby's zijn vooral voetballen en gamen. Maar hij hoorde van veel kinderen dat ze een skatebaan missen. En dat de huidige glijbaan bij het zwembad niet echt veel wordt gebruikt. *"Misschien een nieuwe glijbaan wel."*

Dat trampolines bij de kinderboerderij een grote wens is van veel kinderen, leerde hij toen hij er met wat vriendjes speelde. *"Er was toen iemand van de gemeente daar. Mijn vrienden vroegen of er trampolines konden komen. Toen zei hij: dan moet je bij de kinderburgemeester zijn."*

Beetje beroemd

Het filmpje werd getoond aan burgemeester Ineke van Gent en enkele raadsleden. Ook mochten de deelnemers voor dit gezelschap een korte presentatie houden en vragen beantwoorden. Daarna moesten ze weer terug naar de klas om, zoals Thijmen het zegt, *"dingen te doen die je eigenlijk moet doen op school."* Niet veel later volgde de uitslag. *"Ik was het gewoon geworden!"*

Zijn eerste taken als kinderburgemeester zijn inmiddels volbracht. Zo mocht hij onlangs een boom planten bij de bakkerij. Wat er verder nog op de planning staat, ontdekt hij in de loop van het jaar. En natuurlijk hoopt hij dat de skatebaan, glijbaan en trampolines er binnen zijn termijn komen. *"Of anders dat ik er heel dichtbij kom, zodat de volgende kinderburgemeester het af kan maken."*

Ondertussen merkt hij dat steeds meer mensen, jong en oud, hem herkennen en aanspreken. Dat vindt hij kicken: *"Yes, ik ben beroemd!"*

Schaakeiland

Schiermonnikoog





In 2018 is Schiermonnikoog officieel gedoopt tot eerste schaakeiland ter wereld, waartoe de toenmalige voorzitter van de Koninklijke Nederlandse Schaakbond en onze burgemeester de openingszet verrichten. Zij deden dit op één van de drie openbare schaaktafels die Lytje Willem speciaal voor de gelegenheid heeft laten plaatsen.

Het allereerste (en voorsnog enige!) 'Isle of Chess'. Spreek deze woorden snel uit en de liefde voor de schaaksport spat ervan af. En dat merk je op Schiermonnikoog, dat zich met liefde profileert als schaakeiland. Ons authentieke eiland met slechts 950 inwoners is toch dé uitgelezen plek om verbindingen te creëren, tussen jong en oud en tussen eilanders en hun gasten? En waar doe je dat beter dan aan de openbare schaaktafels in het dorp, of met een potje schaak op één van de terrassen.

Een belangrijk onderdeel van Schaakeiland Schiermonnikoog is dat de eilander kinderen leren schaken, wat resulteert in levendige schaaklessen op school en regelmatig terugkerende schaakcafés voor jong en oud, beide georganiseerd door Lytje Willem.

Leuk detail is dat er speciaal voor Schiermonnikoog een schaakspel ontwikkeld is, dat normaliter ook aan boord van Wagenborg te koop is. Vanwege de rode Noordtoren en de witte Zuidtoren van het eiland speelt men in dit spel met wit (Zuid) tegen rood (Noord) op een prachtig vormgegeven bord. Ook erg leuk: aan boord van de veerboot zijn vier tafels omgetoverd tot schaaktafels met dit Schiermonnikoger schaakspel.

Wagenborg is sinds de oprichting van Lytje Willem in 2013 sponsor van het recreatieteam, dat tijdens alle vakantie onze jonge toeristen en de eilander jeugd verblijdt met een groots activiteiten aanbod. Sinds 2016 is Lytje Willem's Grand Prix Jeugdschaaktoernooi vaste prik op de jaaragenda. Vanaf de start van dit toernooi spelen jaarlijks ruim 60 jonge schakers vanuit het hele land tegen elkaar, onder de kroonluchters van Hotel van der Werff. Met Wagenborg als hoofdsponsor kan het haast niet anders dan dat ook de komende editie weer geweldig wordt!

Esther Hagen

Lytje Willem

De eilanden bruisen normaal gesproken van de evenementen en activiteiten. Het afgelopen jaar ligt dat wat anders. Laten we met elkaar hopen dat er snel weer wat te doen en te beleven is! WPD is en blijft betrokken bij de eilander maatschappij. Daarom ondersteunen wij veel lokale evenementen op Ameland en Schiermonnikoog. Daarnaast leveren wij een bijdrage aan de promotiepot van VVV Ameland en VVV Schiermonnikoog. Waarmee zij het toerisme naar de eilanden stimuleren. Hieronder een collage van enkele evenementen die door WPD in actievere tijden zijn ondersteund en een artikel over Jeugdschaken op Schiermonnikoog.

Zie voor de actuele agenda en meer informatie over alle evenementen op de eilanden op: www.vvvaland.nl/agenda of www.vvvschiermonnikoog.nl/agenda.

Het is leuk om mensen blijer weg te zien gaan



Voor Simon Adler (26) was het een jongensdroom om De Marlijn op Schiermonnikoog over te nemen. Inmiddels staat hij alweer vier jaar aan het roer van dit populaire strandpaviljoen. Met groot genoegen.

Schiermonnikoog heeft altijd een aantrekkingskracht gehad op Simon. Zijn ouders hebben er gewoond. Zelf ging hij er graag op vakantie. Ook heeft hij menig zomer vakantiewerk gedaan op het eiland. *“Ik vind de mensen hier fijn. Toen ik hier vakantiewerk deed, was het jongerenleven al bruisend. Zo werd ik in de eilander gemeenschap gezogen. Ik had echt het gevoel: ik werk hier niet alleen, ik wóón hier ook. Ik voelde me toen al onderdeel van Schiermonnikoog.”*

Grote stap

Waar hij veel vakantiewerk heeft gedaan, is De Marlijn. Nadat Simon de hotelschool in Groningen had afgerond, bleek de toenmalige eigenaar van De Marlijn een bedrijfsleider te zoeken. Simon was geknipt voor deze functie. *“Dat heb ik een dik jaar gedaan. Daarna, in 2017, kon ik het bedrijf overnemen.”*

In eerste instantie dacht hij wel: op mijn leeftijd? *“Vooral financieel vroeg ik me af hoe ik het voor elkaar moest krijgen. Maar ik wilde het wel heel graag.”* Na gesprekken met zijn voorganger en zijn familie, die aangaf hem te zullen steunen, durfde hij deze stap toch te zetten.

Verbazing creëren

Zijn voorganger hielp hem zo goed mogelijk op weg en inmiddels is hij er helemaal op zijn plek. Hij vindt het leuk om een eigen draai aan het geheel te geven. Zo staan er andere meubels op het terras en heeft De Marlijn her en der een nieuw kleurtje gekregen.

Op de kaart pronken nog wel de succesvolle ‘klassiekers’ zoals de befaamde vissoep, de Waddensalade met Hollandse garnalen en de fruits de mer (seafood platter). *“Maar de kok houdt van experimenteren. En dat vind ik ook belangrijk. We willen verbazing creëren met de kaart.”*

Blijer vertrekken

Het team bestaat uit mensen met jarenlange ervaring binnen het strandpaviljoen, maar ook uit jongeren. *“Ik ben zelf als jong iemand aan dit avontuur begonnen. Het gevoel dat ik had toen ik hier ooit begon, de beleving, wil ik delen met jonge mensen. Dat is wel een drive van mij.”*

Het team is de hartelijkheid zelf. Want dat staat boven alles: een bezoek aan De Marlijn moet in allerlei opzichten aangenaam zijn. *“Het is fijn als mensen blij binnenkomen, maar het is nóg leuker om ze twee keer zo blij weg te zien gaan.”*

Altijd scherp zijn

De Marlijn kan elk jaar rekenen op veel bezoekers, zelfs in de winter of als het slecht weer is. *“Dat is één van de dingen die ik heb geleerd: er is hier altijd reuring. Dit betekent dat je altijd scherp moet zijn en de boel voor elkaar moet hebben. Achterover leunen is er niet bij!”*

Dat is voor Simon geen probleem. Hij vindt het werk prachtig. Nu hij eigenaar is van De Marlijn, is voor hem een jongensdroom in vervulling gegaan. *“Elke dag is hier anders en elke dag is er wat te doen.”*





Aardappelhandel De Suihoek

Ameland en Schiermonnikoog hebben een keur aan smakvolle streekproducten. In 'Het lekkerste van...' brengen we er telkens een voor het voetlicht. Inclusief een recept, bedacht in de keuken van een eilander restaurant.

Aardappelhandel De Suihoek is een klein bedrijf, maar een begrip op Ameland en daarbuiten. Eilanders en toeristen bezoeken graag het kraampje aan de Hoge Eggenweg. Hoe vaak Tamara Ney en Martijn Beijaard al niet hebben gehoord hoe smakvol hun aardappels zijn. Niet verwonderlijk, volgens Martijn. *"Je stop het in de zilte grond, het krijgt voeding uit deze bodem; dat doet iets met de smaak. Het is écht een Amelander product."* De

aardappelen zijn erg gewild. *"Vooral de krieltjes gaan altijd snel"*, vertelt Tamara.

Wat de aardappelen onder meer kenmerkt, is hun gaafheid. Martijn draait de aardappels machinaal uit de grond, maar laat ze het liefst met de hand rapen. *"Dan heb je minder beschadigingen. De schil is namelijk flinterdun. Ook krijg je ze dan allemaal door de hand, dus je ziet ook of ze aangevreten*

zijn of niet." Het rapen schijnt populair te zijn. Veel familieleden en vrienden melden zich er graag voor aan. Tamara snapt wel waarom. *"Het is rustgevend werk."*

Naast het feit dat je de aardappel op allerlei manieren kunt bereiken, is het volgens Martijn een mooi en eerlijk product. *"Ik vind het mooi om mensen te vertellen over dit soort pure producten."*

Amelander aardappel stoofpotje van Restaurant StrAnders

Ingrediënten:

- 1 grote Amelander aardappel (voorgekookt en in blokjes)
- 10 Amelander waddenkokkels
- 100 gram zeekraal
- 1 kleine sjalot
- 20 gram gember
- 1 teen knoflook
- 10 gram boter
- 50 ml water
- 1 eetlepel kerriepoeder

Om mooi op te maken:

- 20 gr crème fraîche
- 4 takjes dille
- 10 gram haringkaviaar (imitatiekaviaar, net als de Amelander kokkels en zeekraal verkrijgbaar bij Vishandel Metz)

Bereidingswijze:

Snijd de gember, sjalot en knoflook fijn. Zet het kerriepoeder aan met boter (op laag vuur de kerrie aanfruiten). Voeg de fijngesneden gember, sjalotten en knoflook toe. Voeg de zeekraal en de aardappel toe aan de pan met 50 ml water. Laat het geheel 5 minuten rustig koken met een deksel er op. Voeg na 4 minuten de kokkels toe en laat het nog 3 minuten doorkoken. Zodra de kokkelschelpen open gaan zijn ze klaar om gegeten te worden. Serveer het geheel warm en maak het af met wat takjes dille, crème fraîche en haringkaviaar.

Dit recept is van Ruben de Man, Sous Chef
www.restaurantstranders.nl





HOE *Wagenborg* INVESTEERT IN OPLEIDING JEUGD



WAGENBORG PASSAGIERSDIENSTEN IS EEN AANTREKKELIJKE WERKGEVER VOOR JONGE WERKNEMERS. DIT MERKEN HANS NIEUWENSTEIN, HOOFD OPERATIONELE DIENST, EN ALMA TIENKAMP, HR ADVISEUR. "JONGEREN DIE ALS SEIZOENKRACHT BINNENKOMEN, WILLEN VAAK TERUG BLIJVEN KOMEN."

Hans en Alma werken nauw samen. Sollicitaties op vacatures komen binnen bij Alma. Voordat de eerste sollicitatiegesprekken plaatsvinden, hebben zij en Hans veel overleg. De kwaliteiten en vaardigheden die iemand bezit zijn natuurlijk leidend, maar verjonging is ook wenselijk. "Mensen hebben bij WPD vrij lange dienstverbanden. We streven naar een evenwichtige personeelsopbouw."

Gedrevenheid tonen

Veel jongeren beginnen als seizoenkracht. Wat Hans en Alma vaak zien, is dat mensen de jaren erop weer terug willen komen. WPD is volgens hen dus een aantrekkelijke werkgever voor jonge mensen. "Als we merken dat iemand écht enthousiast is en potentieel heeft, dan kijken we of we hem of haar carrièremogelijkheden kunnen bieden", vertelt Hans.

Mensen die hierbij zelf het initiatief nemen, hebben een streepje voor. Alma herinnert zich een mooi voorbeeld hiervan. "We zouden eens een opleiding aanbieden aan een medewerker. Maar die kon niet doorgaan. De medewerker vond zelf een goed alternatief. Zo'n iemand heeft zijn zaakjes voor elkaar! En dat willen we aanmoedigen."

Doorgroeien

In functioneringsgesprekken komen de ambities van medewerkers aan bod. Hans en Alma denken graag mee over hoe doelen bereikt kunnen worden. "Een aantal jonge medewerkers heeft aangegeven stuurman te willen worden", weet Hans. WPD stimuleert interne doorgroei en faciliteert verschillende opleidingen. Het groot vaarbewijs kan als thuisstudie behaald worden. Andere studies, bijvoorbeeld om door te groeien naar stuurman, kennen wel lesdagen. "Deze medewerkers gaan dan gedurende een jaar één dag per week naar school. Daarna volgt er nog een opleiding Zoute Veren."

"Wat we twee jaar geleden vanuit de Stichting Zoute Veren hebben geïntroduceerd, is een capaciteitentest", vertelt Alma. "Op basis van de uitslag kunnen we inschatten of iemand de opleiding kan volbrengen, of dat hij nog ergens ondersteuning nodig heeft. Mensen die willen doorgroeien naar stuurman of werktuigkundige kunnen deze test doen."

Hans en Alma zijn ook eerlijk: doorgroeien kán, maar de doorgroeiemogelijkheden zijn niet onbeperkt: "De beperking zit in het aantal schepen dat we hebben en het aantal medewerkers dat nodig is in een bepaalde functie. Een matroos kan als hij de benodigde capaciteiten heeft, doorgroeien naar stuurman en eventueel naar kapitein, of wanneer de interesse in de technische kant ligt naar werktuigkundige. Wanneer een medewerker aangeeft interesse te hebben in werkzaamheden op kantoor faciliteren we dat waar de mogelijkheden zijn."

Generatiekloof overbruggen

Jonge mensen die net bij WPD komen kijken, werken samen met ervaren rotonnen die soms al uitzicht hebben op hun pensioen. Hoe voorkomen Alma en Hans een generatiekloof? Hans: "We proberen mensen voor zowel de sneldienst als voor de veerdienst in te zetten. Dat is een voorwaarde voor nieuwe medewerkers en mensen die een opleiding willen doen, voor anderen is het een optie. Op deze manier kunnen we meer rouleren. Mensen van de sneldienst die hun stuurman diploma's hebben, kunnen we dan ook de mogelijkheid bieden om inval-stuurman op de grote schepen te worden. Of om door te groeien naar inval-kapitein. We zouden het positief vinden als er meer gerouleerd kan worden omdat flexibele inzet ook de doorstroom bevordert en kansen biedt."

Heel veel jong talent op de eilanden!

Ameland en Schiermonnikoog zijn rijk aan jonge talenten met - nu al - een imposante staat van dienst. Alle reden om een aantal van hen eens voor het voetlicht te brengen.

Micha Metz (22) uit Nes speelt bij Jong SC Cambuur. Rond zijn zevende ging hij op voetbal. Op zijn elfde speelde hij bij de jeugd van SC Heerenveen. Maar dat was lastig te combineren met wonen op het eiland. Op zijn zestiende, hij voetbalde toen bij VV Geel Wit, werd hij gescout en mocht hij stagelopen bij SC Cambuur. Hij was toen oud genoeg om bij zijn broers in Leeuwarden te wonen. Inmiddels traint hij 5 à 6 dagen per week en heeft hij eens per week een wedstrijd. Hij steekt er veel tijd en energie in, en met plezier. *“Voetbal is het leukste wat er is.”* Hij heeft doorzettingsvermogen, weet goed wanneer hij waar moet staan en heeft een neusje voor de goal. Hij hoopt dat dit hem helpt om uiteindelijk prof te worden. *“Bij Cambuur! Want die club heeft altijd veel voor me gedaan.”*



Foto: Henk Jan Dijks



Britt Metz (10) ging op haar vijfde op turnen en werd op haar achtste al derde tijdens het Fries Kampioenschap, samen met haar turnvriendinnetje Eva Kienstra. Inmiddels richt Britt zich op acrogym, waarbij vooral grondoefeningen komen kijken. Ook daarin blinkt ze uit. Was er geen corona geweest, dan had ze vorig jaar al mee mogen doen aan het Noord-Nederlands Kampioenschap. Ze traint er ook hard voor, al kon dat in de winter niet. Sinds een tijdje mag het weer en traint ze twee keer in de week twee uur in Dokkum. Ook thuis staat ze de hele dag op d'r kop. Ze heeft een trampoline waarop ze salto's kan oefenen en een mat voor grondoefeningen. Ze vindt het leuk om steeds iets nieuws te leren en houdt van uitdaging. "Wanneer mag ik weer?" is een vraag die ze vaak stelt nu door corona geen wedstrijden kunnen plaatsvinden. Ze krijgt duidelijk geen genoeg van deze sport.

Noah Dam (8) van Schiermonnikoog is een echte waterrat. Hij is nog jong, maar heeft al een mooi stapeltje diploma's.

"Ik heb zwemdiploma A, B en C en ook survivalzwemmen 1, 2 en 3. Bij survivalzwemmen moest ik bijvoorbeeld een pop van de bodem opduiken." Onder water zwemmen kan hij goed. Zijn record staat op twaalf meter, mét kleren aan. Of hij later wil reddingszwemmen bij de kustwacht? "Misschien."

De volgende stap is het halen van zijn snorkeldiploma's. En misschien dat hij ooit voor zijn duikbrevet gaat. Dat hij zwemmen echt heel leuk vindt, moge duidelijk zijn. *"In de zomer zwem ik vier keer per week. Vaak met vriendjes en aan zee met mijn vader en moeder. Het lijkt me leuk om ooit te snorkelen en vissen te zien onder water."*



In 2013 viel **Tycho van der Velde (19)** uit Hollum op tijdens een golftalentenjacht op Ameland. Vijf jaar later speelde hij al op nationaal niveau. Een kwestie van heel veel trainen. Dat trainen doet hij nu bij de befaamde golfclub The Dutch in Gelderland. *“De beste trainingsfaciliteit van Nederland en een van de mooiste golfbanen van Europa.”* Hij zit bij de zogeheten Dutch Futures, waar hij het opneemt tegen golfers van het hoogste niveau. Daar leert hij veel van. Zes dagen per week staan volledig in het teken van trainen op de golfbaan en daarnaast krachttraining. Hij spendeert er graag hele dagen aan. *“Ik vind het altijd leuk. Het is verslavend als je merkt dat je beter wordt.”* Zijn gedrevenheid en doorzettingsvermogen moeten er uiteindelijk toe leiden dat hij ook op Europees niveau aan toernooien mee kan doen. *“Dat is mijn hoofddoel.”*



Kyra Brouwer (16) uit Nes deed vroeger mee aan kleine hardloophwedstrijden, vooral voor de leuk. Maar ze bleek goed, belandde via haar vader bij trainer Hugo Veenker in Damwâld en schreef in 2019 de derde prijs van het Noord-Nederlands Kampioenschap op haar naam. Duidelijk: Kyra is een talentvolle hardlooper. *“Ik ben goed in duurlopen, voornamelijk vijf kilometer. Maar ook off-road kan ik goed. En dat vind ik ook het mooiste: door de modder rennen. Mijn doel met hardlopen is vijf kilometer binnen twintig minuten. Ik zit nu op 20 minuten en 10 seconden. Verder wil ik vaker aan grotere wedstrijden meedoen, zodat ik meer naamsbekendheid krijg.”* Ze traint drie à vier keer per week als ze een wedstrijd heeft, vijf à zes keer als ze geen wedstrijd heeft. *“Het mooiste gevoel? Als ik een pr verbreek.”*



Maurits (9) en Carlijn (11) Hagen leerden ooit schaken van hun moeder Christy. *“Maar zij wil al heel lang niet meer tegen ons spelen, omdat we altijd winnen”*, vertelt Maurits. De broer en zus blijken namelijk heel goed te zijn in deze denksport. De twee hebben meegedaan aan meerdere toernooien. Hun prijzenkast begint al mooi gevuld te raken met vaantjes en bekers. Waaronder de gouden beker van GP Schaakwoude, die hebben ze alle twee, en de Vuurtorenbeker. Die laatste is van het schaaktoernooi op Schiermonnikoog. Carlijn: *“Ik ben ook een keer vijfde van Friesland geworden.”* Wat ze er leuk aan vinden? *“Je moet er heel hard bij nadenken”*, zegt Maurits. Daar is Carlijn het mee eens. Ze oefenen daarom graag, meestal met elkaar. Al wordt dat steeds makkelijker: *“We kennen elkaars trucjes al”*.



Isolde (8) en Lennart (6) Jansen weten veel van de natuur. Niet verwonderlijk: hun vader is boswachter. Samen met hun ouders gaan broer en zus vaak de natuur in. Lennart toont twee van zijn favoriete vondsten: een schelp die hij heeft gevonden in Schotland en een stuk vulkaansteen. De schelp vindt hij mooi *“omdat hij zo groot is!”*. Zijn favoriete paddenstoel is de blote billenzwam. *“Die hadden we in de tuin.”* Levende dieren vinden de twee minstens zo interessant. Isolde is dol op vlinders. De gehakkelde aurelia is haar lievelings, *“want die heeft gerafelde randjes aan de vleugels”*. Afgelopen zomer hebben Isolde en Lennart allemaal rupsen gevangen. Binnenkort komen de Jacobsvlinders waarschijnlijk uit. Of ze later ook boswachter willen worden? Lennart weet het nog niet. Isolde: *“Ik misschien wel.”*



Tweede EasyMax door Wagenborg in de vaart
genomen onder haar officiële naam:

MÁXIMA

Begin januari 2021 voer de 'maiden voyage' van het jongste Wagenborg schip Máxima naar Antwerpen om wood chips te laden voor een biomassa energiecentrale in Scandinavië.

Remote support

Het MS Máxima heeft een netwerk waarop systemen benaderbaar zijn vanaf diverse plaatsen aan boord én vanaf de wal bereikbaar zijn voor diagnostisering of storingshulp. Dit resulteert in lagere onderhoudskosten, minimale down-time en betrouwbaardere dienstverlening.

Aerodynamische rompvorm

De romp van de EasyMax is boven én onder water dusdanig ontworpen dat daarmee minder weerstand van water en wind plaats vindt.

Comfort aan boord

Ook het comfort aan boord en lichamelijke belasting van de bemanning heeft centraal gestaan in het scheepsontwerp met bijvoorbeeld een ergonomische geoptimaliseerde, geïntegreerde brug.

Minimale outfitting

In dit scheepsontwerp is de kunst van het weglaten toegepast. Met enkel essentiële scheepsuitrusting, te kijken naar beladingsmogelijkheden en de accommodatie in het voorschip te verwerken, is een goedkoop en lichtgewicht schip ontstaan.

Energiezuinige voorstuwing

Een zuinige motor van 2.999 kW levert een brandstofbesparing van 57% op ten opzichte van bestaande schepen. De Energy Efficiency Design Index (EEDI) scoort ruim 30% onder de norm die vanaf 2025 geldt.

Walstroomvoorziening

De Maxima kan in havens gebruik maken van de vaste walstroomaansluiting om zo ook in die omstandigheden het brandstofverbruik en de emissies tot een minimum te beperken.

Waterbehandeling

Het MS Maxima heeft een IMO en USCG gekeurd ballast water management systeem aan boord. Daarnaast wordt het waswater van de ruimwasinstallatie opgevangen in slobtanks en afgegeven aan de wal

Maximale ladinginname

Het schip is zo ontworpen dat met diverse soorten lading op verschillende diepgangen met zo weinig mogelijk trim kan worden gevaren. Hierdoor blijft de weerstand zo laag en de intake zo hoog mogelijk binnen de afmetingen van het schip.

Specificaties

Lengte over alles	149,95	m
Breedte	15,90	m
Diepte	12,20	m
Maximale diepgang	8,60	m
Ladingcapaciteit	13.800	ton
Ruimvolume	625.000	cbft
Geïnstalleerd vermogen	2.999	kW
IJsklasse	1A	

DERDE 'WALK-TO-WORK'-SCHIP OPERATIONEEL

KEIZERSBORG in de vaart

Wagenborg Offshore heeft haar derde 'walk-to-work'-schip (W2W) in de vaart genomen als Keizersborg.

Keizersborg wordt ingezet als standby- en ondersteuningsvaartuig voor inspectie en onderhoud van onbemande platformen in zowel Nederlandse als Britse wateren op de zuidelijke Noordzee.

Ombouw PSV naar W2W

Wagenborg heeft - na de positieve ervaringen met het W2W schip Kasteelborg - wederom gekozen voor een ombouw van een standaard Platform Supply Vessel tot dit specialistische offshore schip. Het DP2 schip is ontworpen door Wärtsilä en door Wuhu Shipyard in China gebouwd. Keizersborg is in 16 weken omgebouwd door scheepswerf Koninklijke Niestern Sander en voorzien van een extra accommodatiemodule en beweging gecompenseerde gangway.

Aardgas offshore produceren

Olie- en gasbedrijven staan voor grote uitdagingen om hun werk zo veilig en kostenefficiënt mogelijk uit te voeren en de effectiviteit van onderhoud te verhogen. Offshore platformen zijn kleiner en normaliter onbemand zonder 'helikopterdek', wat resulteert in een behoefte aan

W2W schepen. Met W2W schepen kunnen offshore-activiteiten veiliger, efficiënter, effectiever en productiever worden ondersteund, zoals de W2W schepen Kroonborg en Kasteelborg hebben bewezen. Keizersborg wordt vergelijkbaar ingezet en is ERRV-gecertificeerd.

Wat is ERRV?

Als Emergency Response and Rescue Vessel (ERRV) kan Keizersborg ingezet worden in noodsituaties bij platformen voor reddingswerkzaamheden, stand-by activiteiten, noodstegen of patrouilletaken. Het schip is voorzien van extra voorzieningen voor opvarenden, zoals een ziekenboeg, opvangruimtes, een ontsmettingsruimte, een herstelruimte en extra sanitaire voorzieningen. Keizersborg is tevens voorzien van een daughter craft en een snelle reddingsboot, waardoor reddingsactiviteiten ook in slecht weer uitgevoerd kunnen worden.

Marktleider

Met drie operationele W2W schepen is Wagenborg één van de marktleiders in deze offshore-niche.



Specificaties

Lengte over alles	79,20	m
Breedte	18,30	m
Diepte	8,00	m
Dekoppervlakte	502	m ²
Accommodatie	60	PAX
Dynamic positioning	DP2	
Gangway	Ampelmann E-type	
Crane	Lintec Crane 5t @ 19,5m	

KLANTENSERVICE

Waar loopt de reiziger tegenaan?

Elke dag weer proberen wij onze passagiers zo goed mogelijk van dienst te zijn. Soms lukt dat, soms ook niet. In deze rubriek behandelen we telkens een veelgestelde vraag aan onze klantenservice.

Moeten wij voor onze kinderen ook een ticket aanschaffen?

Kinderen tot en met drie jaar reizen gratis met u mee. Wandel- of kinderwagens voor het vervoeren van uw kinderen mogen ook gratis mee. Tickets voor kinderen van 4 jaar en ouder kunt u online in combinatie met een ticket voor een volwassene aanschaffen. In onze terminals is het wel mogelijk een los ticket voor een kind van 4 tot en met 11 jaar aan te schaffen. Bijvoorbeeld wanneer u zelf in het bezit bent van een meervaartentegoed voor een volwassene.

Aan boord van onze veerboten hebben wij een speciale babyroom waar u uw kindje kunt verzorgen. De sleutel hiervan kunt u afhalen bij het zelfbedieningsbuffet. Op de veerboten van en naar Ameland worden in de benedensalon kinderfilms getoond op de televisie.

VEERBOOTCAFÉ

Vindt u er ook iets van?

Heeft u een vraag of opmerking? Wilt u van gedachten wisselen over de dienstregeling of de inzet van de sneldienst? Schroom niet en stap binnen bij het Veerbootcafé.

Op de volgende data in 2021 is er een Veerbootcafé:

Ameland

- 9 juni
- 11 augustus
- 14 oktober
- 8 december

Schiermonnikoog:

- 7 juni
- 6 september
- 6 december

Ameland:

Tijdstip: 10.30 - 11.30 uur, locatie Inspiratieruimte VVV Ameland, Nes.

Schiermonnikoog:

Tijdstip: 10.30 - 11.30 uur, locatie Het Bakken.

VOLGENDE EDITIE

WPDETAILS #15 VERSCHIJNT BEGIN JULI 2021

STRAND

In de komende editie aandacht voor:

COLOFON

**UITGAVE VAN WAGENBORG
PASSAGIERSDIENSTEN**
VIERMAANDELIJKE PUBLICATIE

ADRES

Reeweg 4,
Postbus 70, 9163 ZM Nes/Ameland

EMAIL

wpdetails@wpd.nl

HOOFDREDACTEUR

Wim Durans

REDACTIE

Egbert Krottje, Berend Jan Schoonbeek, Maud
Kiewiet-Hendriks, Martine van der Linden

ONTWERP/OPMAAK

Guus van der Linde

FOTOGRAFIE

Romy Dam (cover), Simon van der Woude,
Jantina Scheltema, Ilija Zonneveld

DUKWERK

Marnedrukkers

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN

Copyright 2021

Wagenborg Passagiersdiensten
De redactie beoordeelt het wel of niet
publiceren van kopij en houdt zich het recht
voor ingezonden bijdragen te bewerken of
in te korten. Niets in deze publicatie mag
gereproduceerd worden zonder toestemming
van WPD.

In deze publicatie is maximaal aandacht
besteed aan veiligheid. Foto's op een
werklocatie, waar beschermingsmiddelen niet
zichtbaar zijn, zijn gemaakt op een moment
dat er geen werk in uitvoering was.

www.wpd.nl



Leuke strandverhalen

Van sporten op het strand tot juten.

Wat spoelt er allemaal aan op het strand?

Afval, schelpen, zeehonden, teveel om te
noemen.



Testvaart

Een eilander loopt een dagje mee met iemand van
WPD.



Wij staan altijd open voor suggesties en tips om WPDetails voor
u als lezer nog interessanter te maken. Heeft u mooie foto's, een
leuk onderwerp of een goed idee, aarzel niet en neem contact met
ons op via wpdetails@wpd.nl.

“

Tom Kok (8) is jong, maar nu al trouwe klant bij Wagenborg Passagiersdiensten. Samen met zijn drie broers, Daan (4), Gijs (6) en Bram (9), vaart hij elke vrijdag naar de vaste wal en elke maandag weer terug naar Ameland.

Op Ameland wonen Tom en zijn broertjes bij hun moeder in Nes. Dat doen ze op de doordeweekse dagen. De weekenden zijn ze bij hun vader, die in Holwerd woont. Op de heenreis vaart hun vader mee, hun moeder haalt ze op maandag weer op uit Holwerd.

Wat Tom het leukst vindt om te doen in Holwerd? *“Bij wat kinderen uit de straat spelen. De een is 10 jaar, de ander 12. Soms spelen we op de computer, maar een van hen heeft een Legotrein. Daar spelen we ook mee.”*

Aan boord van de veerboot vermaakt hij zich prima. Met zijn broers verstoppertje spelen op het benedendek is zijn favoriete bezigheid. *“Er staat een hout dingetje en daarachter heb je een zitplekje. Daar ben je onzichtbaar. Niemand vindt me dan!”*

Ook andere spelletjes doen vindt hij leuk. Al met al vliegt de tijd voorbij. De sneldienst heeft hij ook wel eens genomen, maar dat is minder geschikt. Twintig minuten stilzitten is best lang voor iemand die graag van alles doet.

Tijdens zijn vele overtochten heeft hij al verschillende bijzondere dingen meegemaakt. Zo heeft hij eens een zeehond gespot. Ook hebben ze eens een verjaardag gevierd aan boord; de taart was van huis meegenomen.

Of hij zelf later op de boot wil werken? *“Nee. Ik wil voetballer worden.”* Hij speelt bij de voetbalclub in Holwerd en traint bij Geel-Wit op Ameland. Hij hoeft niet lang na te denken als je hem vraagt bij welke club hij ooit hoopt te mogen spelen. *“Cambuur!”*

”

VASTE REIZIGER IN BEELD...



WAGENBORG PASSAGIERSDIENSTEN

Openingstijden klantenservice:

- maandag tot en met zaterdag van 08.00 - 20.00 uur
- zondag van 09.00 - 15.00 uur

Contact

T 0900 9238 (lokaal tarief)
Vanuit het buitenland: +31 88 103 1000
E info@wpd.nl



www.wpd.nl